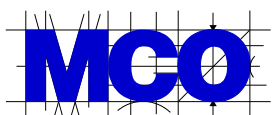


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc


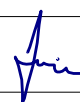
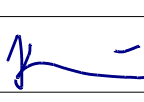
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR GUZIUR 	ING. PETR KRAJKOVIČ 
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: UHERSKÝ OSTROH
Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk SO 01 Železniční svršek v km 92,113 SO 02 Železniční spodek v km 92,113		ZAK. ČÍSLO MCO 20-045-239-PK
		ÚČEL DUSP
		DATUM 04/2021
		FORMÁT -
VÝKAZ VÝMĚR		MĚŘÍTKO -
		ČÁST E.1.1 POŘ.Č. 08

Výkaz výměr
SO01 Železniční svršek v km 92,113

Demolice

Snesení staré koleje, odvoz na montážní základnu a následné rozebrání	
- R65, na dřevěných pražcích	25 m
- odpad železný šrot (kolejnice, drobné kolejivo)	4,1 t
- odpad pražce dřevěné	4,2 t
- odpad PE podložky	0,008 t
- odpad pryžové podložky	0,018 t
Odtěžení starého štěrkového lože	51 m ³

Nové koleje

Nové kolejnice tvaru R65 (ocel jakosti R260)	
Upevnění typ K se svěrkami ŽS4	
Nové betonové pražce, min. délky 2,4 m, úklon kolejnic 1:20, rozdělení pražců "u"	
- délka koleje	25 m
- antikoroziční úprava upevňovadel pod přejezdovou konstrukcí (počet pražců)	26 ks
Kolejnicové pásy budou vevařeny do stávající bezстыkové koleje	
- počet svarů v nové koleji	4 ks

Bezстыková koleje

Zřízení bezстыkové koleje v nové koleji	25 m
Úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji	20 m

Směrová a výšková úprava stávající koleje

SVÚ stávající koleje (R95, dřevěné pražce)	747 m
s dosypáním kolejového lože (0,15 m ³ /m)	112 m ³

Následná úprava

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití	25 m
s dosypáním kolejového lože (0,1 m ³ /m)	3 m ³
<i>položka obsahuje:</i>	
- geodetické zaměření koleje pro následnou úpravu	
- směrová a výšková úprava koleje	
- kontrolní geodetické zaměření koleje	
- pomocné a dokončovací práce	
Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce	1 ks
Celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami v celkové délce 14,40 m	51 m ²

Kolejové lože

Nové kolejové lože, štěrk fr. 31,5/63	67 m ³
---------------------------------------	-------------------

V Ostravě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Petr Guziur

Výkaz výměr
SO02 Železniční spodek v km 92,113

Výkopy

Výkopy z kolejiště	75,0 m ³
Výkopy pro trativod	4,5 m ³
Výkop pro svodné potrubí	8,0 m ³
Výkop pro trativodní šachty	1,0 m ³
Výkop pro chráničky kabelových tras	5,5 m ³
Výkopy celkem	94,0 m³

Odhumusování

Odhumusování, tl. 0,15 m	8 m ³
--------------------------	------------------

Pražcové podloží

Konstrukční vrstva, ŠD, fr. 0/32	26 m ³
Štěrkodrt stabilizovaná cementem - tl. po zhutnění 300 mm, dovezeno z centra	39 m ³
Úprava a přehutnění zemní plně	125 m ²

Odvodnění

Trativod	
Trativodka PE-HD DN150	25 m
Štěrkopískový podsyp, tl. 0,050 m	0,6 m ³
Obetonování trativodu v místě přejezdové konstrukce dle Ž3.21, beton C16/20nX0	
- délka obetonování	15,0 m
- množství betonu	1,3 m ³
Separační geotextilie	20 m ²
Zásyp rýhy trativodu, štěrk, fr. 16/32	7,0 m ³
Svodné potrubí	
Trubka PE-HD DN 200	8,5 m
Štěrkopískový podsyp a obsyp, tl. 0,100 m	0,9 m ³
Trativodní šachty	
Trativodní šachta PE-HD DN400 s uzamykatelným poklopem	2 ks
Celková výška šachet	2,3 m
Štěrkopískový podsyp, tl. 0,200 m	0,5 m ³
Zásyp výkopu šachty, štěrk, fr. 16/32	1,0 m ³
Plechový štítek s označením šachty	2 ks

Zásypy + hutnění (zemina)

Zhutněný zásyp rýhy pro svodné potrubí	6,0 m ³
<i>(Zásyp proveden vyzískané zeminy z výkopu svodného potrubí)</i>	
Hutněný zásyp rýhy pro chráničku kabelové trasy	4,5 m ³
<i>(Zásyp proveden vyzískané zeminy z výkopu svodného potrubí)</i>	

Chráničky kabelových tras

Počet chrániček včetně víček	2 ks
Celková délka, chránička PE-HD DN160	16,0 m
Obetonování, beton C25/30 XC3, XF4-Cl 0,4	1,3 m ³
Obsyp - štěrkopísek	1,6 m ³

V Ostravě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Petr Guziur